



Pour diffusion immédiate : 19/07/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UN PROGRAMME DE 29 MILLIONS DE DOLLARS POUR L'INFRASTRUCTURE DE CHARGEMENT DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET DES REMISES

L'État de New York franchit le cap des 150 000 véhicules de tourisme électriques en circulation

Cette initiative soutient les objectifs de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % d'ici 2050 ainsi que l'exigence de l'État de New York selon laquelle tous les nouveaux véhicules de tourisme vendus dans l'État de New York ne produiront aucune émission d'ici 2035

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'octroi de 29 millions de dollars pour l'infrastructure de recharge de niveau 2 des véhicules électriques dans le cadre du programme Charge Ready NY 2.0 ainsi que des remises pour les consommateurs dans le cadre du programme de remises pour la conduite écologique (Drive Clean Rebate Program). Les programmes de primes et de remises permettent à un plus grand nombre de New-Yorkais de conduire des véhicules électriques, alors que l'État de New York a atteint l'objectif de 150 000 véhicules électriques en circulation au mois de juin 2023. Cette annonce soutient les objectifs de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % d'ici 2050 ainsi que l'exigence de l'État de New York selon laquelle toutes les nouvelles voitures, camionnettes et SUV vendus dans l'État de New York ne produiront aucune émission d'ici 2035

« Le leadership de l'État de New York en matière de climat et de transports propres contribue à réduire la pollution de l'air et les émissions grâce à des investissements basés sur des solutions dans l'infrastructure de recharge et des remises », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Le fait de pouvoir respirer un air plus pur dans les communautés où la circulation automobile est élevée, en particulier celles qui sont historiquement marginalisées, est une étape essentielle pour améliorer la qualité de vie dans l'État, tout en construisant un avenir plus durable pour les résidents, les travailleurs et les visiteurs », ajoute-t-elle.

À la suite de l'annonce d'aujourd'hui, un financement de 15 millions de dollars a été mis en place dans le cadre du programme [Charge Ready NY 2.0](#), pour soutenir l'installation de chargeurs de véhicules électriques sur les lieux de travail et dans les immeubles collectifs à travers l'État, ainsi que dans les installations publiques situées dans les [communautés défavorisées](#). Ce programme peut aider les organismes éligibles à économiser jusqu'à 50 % des coûts d'installation des chargeurs de niveau 2, qui sont la solution idéale pour les zones où une voiture est garée pendant quelques heures et qui peuvent fournir jusqu'à 40 km d'autonomie électrique pour chaque heure de charge. Le programme prévoit 12 millions de dollars pour l'installation de bornes de recharge sur les lieux de travail et dans les immeubles collectifs, avec une prime de 2 000 dollars par borne, et de 2 500 dollars par borne située dans une [communauté défavorisée](#). Les installations publiques situées dans une [communauté défavorisée](#) peuvent bénéficier d'une aide de 4 000 dollars par port. En outre, 3 millions de dollars seront consacrés aux lieux de travail et aux immeubles multifamiliaux qui organisent des événements communautaires Ride and Drive, qui achètent des véhicules électriques ou qui offrent une recharge gratuite. Le programme Charge Ready 2.0 continue également d'[accepter de nouveaux équipements et des demandes d'éligibilité au réseau](#) de la part des vendeurs de chargeurs de VE jusqu'à ce que les fonds du programme soient épuisés.

Afin de soutenir les consommateurs à la recherche d'options de conduite plus propres, 14 millions de dollars ont également été ajoutés au programme de remises pour la conduite écologique (Drive Clean Rebate) de l'État pour aider à réduire les coûts initiaux pour l'achat ou la location d'un nouveau véhicule électrique (VE). Les remises accordées au point de vente vont de 500 à 2 000 dollars sur l'un des 60 modèles actuellement éligibles auprès d'un concessionnaire automobile participant dans l'État de New York.

Doreen M. Harris, présidente et CEO de l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York, a déclaré : « L'adoption des véhicules électriques s'accélère rapidement dans l'État de New York et, au fur et à mesure que de plus en plus de conducteurs passent à l'électrique, il est essentiel de déployer des infrastructures de recharge pour répondre à cette demande. Le soutien supplémentaire annoncé aujourd'hui dans le cadre des programmes Charge Ready NY 2.0 et de remise pour une conduite écologique rendra non seulement la recharge plus accessible, mais contribuera également à réduire le coût d'achat d'un nouveau véhicule, offrant ainsi des opportunités complémentaires à un plus grand nombre de New-Yorkais pour qu'ils rejoignent la révolution des véhicules électriques. »

Le président de la Commission de la fonction publique, Rory M. Christian, a déclaré : « Je salue l'engagement de la gouverneure Hochul à créer un secteur des transports plus propre. Le PSC reconnaît l'importance de l'électrification du secteur des transports pour atteindre les objectifs climatiques de l'État de New York. Pour atteindre ces objectifs, le PSC a mis en œuvre des politiques visant à encourager le développement de l'infrastructure et des programmes de recharge des véhicules électriques (EV). Nous félicitons la gouverneure Hochul pour son soutien permanent aux véhicules propres. »

Le sénateur d'État Tim Kennedy a déclaré : « Pour vraiment créer un État de New York plus durable et tourné vers l'avenir, les programmes de l'État en matière de transport et d'environnement doivent être harmonisés. Cet investissement renforce l'infrastructure des véhicules électriques et l'accès à l'énergie propre tout en faisant progresser notre vision d'un État de New York plus respectueux de l'environnement. »

Le Sénateur d'État Kevin Parker a déclaré : « L'électrification de nos systèmes de transport et le soutien aux quartiers avec un accès étendu aux véhicules à zéro émission et à l'infrastructure de recharge sont au cœur de la multiplication des voitures propres dans nos communautés et de la réalisation des objectifs de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA) de l'État de New York. Cet investissement est crucial, car il permet de réduire la pollution et d'améliorer la qualité de l'air, ce qui profite directement aux New-Yorkais des communautés défavorisées. »

Le membre de l'Assemblée William Magnarelli a déclaré : « Le soutien à l'infrastructure des véhicules électriques est une étape importante pour rendre les véhicules électriques accessibles aux habitants de New York. En installant des chargeurs de véhicules électriques dans des lieux publics, l'État met en avant l'augmentation des utilisateurs de véhicules électriques. Cela permet également au public de voir à quel point l'utilisation des véhicules électriques est accessible. L'État de New York est désireux d'investir dans des méthodes de transport plus propres et plus respectueuses de l'environnement. »

La membre de l'Assemblée, Didi Barrett, a déclaré : « Je remercie la gouverneure Hochul pour son investissement dans le développement de l'infrastructure de recharge et du programme de remise sur les véhicules électriques de l'État de New York. Les contraintes de coût et la crainte d'un manque d'autonomie sont des préoccupations réelles pour de nombreux utilisateurs qui envisagent d'opter pour un véhicule électrique. Le développement de notre infrastructure de recharge de niveau 2 est essentiel pour garantir à tous les New-Yorkais la possibilité de passer à des moyens de transport utilisant des énergies propres. »

Les programmes Charge Ready NY 2.0 et de remises pour la conduite écologique sont gérés par l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York (NYSERDA) et sont financés par le Fonds pour l'énergie propre et l'initiative régionale sur les gaz à effet de serre de l'État, doté de 6 milliards de dollars sur 10 ans. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le [site Web](#) de NYSERDA.

L'investissement d'un milliard de dollars de l'État de New York dans l'électrification de son secteur des transports est essentiel pour réaliser le vaste plan de l'État en matière de climat et d'énergie propre. La réduction des émissions de carbone et de la pollution causée par les véhicules permet d'assainir l'air et les communautés, en particulier dans les zones mal desservies. Une série d'initiatives développent l'accès aux véhicules électriques et améliorent le transport propre pour tous les New Yorkais, notamment EV

Make Ready, EVOlve NY, le Drive Clean Rebate, le programme d'incitation de New York sous forme de bons pour l'achat de camions (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP), Charge NY et le financement fédéral dans le cadre du programme NEVI.

Le plan climatique de l'État de New York, leader du pays

Le programme climatique de l'État de New York, leader au niveau national, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois familiaux, continue à promouvoir une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéfices des investissements dans les énergies propres sont dirigés vers les communautés défavorisées. Guidé par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York est en passe de parvenir à un secteur de l'électricité à émission zéro d'ici 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici 2030, et à la neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici le milieu du siècle. La pierre angulaire de cette transition est l'investissement sans précédent de New York dans l'énergie propre, qui comprend plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans tout l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 3,3 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transport propre, et plus de 2 milliards de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021 et plus de 3 000 % de croissance dans le secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, l'État de New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à émission zéro, exigeant notamment que toutes les voitures particulières et tous les camions neufs vendus dans l'État soient à émission zéro d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire avancer l'action climatique de New York avec près de 400 communautés intelligentes face au climat enregistrées et 100 certifiées, près de 500 communautés d'énergie propre, et la plus grande initiative de surveillance de l'air communautaire de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour aider à cibler la pollution atmosphérique et à lutter contre le changement climatique.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418